**故障说明：**

DTC P0102: 空气流量(MAF) 传感器电路频率过低

DTC P0103: 空气流量(MAF) 传感器电路频率过高

**故障定义：**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **电路** | **对搭铁短路** | **电阻过大** | **开路** | **对电压短路** | **信号性能** |
| 点火1 电压 | P0102 | P0101 | P0102 | - | P0101 、P0103 |
| 空气流量传感器信号 | P0102 | P0102 | P0102 | P0102 | P0101 、P0103 、P1101 |
| 搭铁 | - | P0102 | P0102 | - | P0102 |

**相关分析：**

* 点火1 电压电路上的电阻持续或间歇地等于15 欧或更大，将导致空气流量传感器信号增加高达60 克/秒。
* 根据当前的环境温度和车辆运行条件，空气流量传感器信号电路对进气温度信号电路短路将增加或减弱由发动机控制模块判定的空气流量传感器信号。此外可能引起进气温度传感器参数快速波动。